

## OBSAH

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	2
B.1.	Popis území stavby .....	2
B.2.	Celkový popis stavby .....	6
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	6
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3.	Celkové stavebně technické řešení .....	10
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	13
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	13
B.2.6.	Základní technický popis stavebních objektů .....	14
B.2.7.	Základní popis technických a technologických objektů .....	19
B.2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	19
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	19
B.2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	19
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	19
B.3.	Připojení stavby na technickou infrastrukturu .....	19
B.4.	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	20
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	20
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	20
B.7.	Ochrana obyvatelstva .....	21
B.8.	Zásady organizace výstavby .....	21
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení .....	21

### Přílohy souhrnné technické zprávy:

Návrh plánu kontrolních prohlídek .....	19
Požární bezpečnostní řešení .....	20

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. Popis území stavby

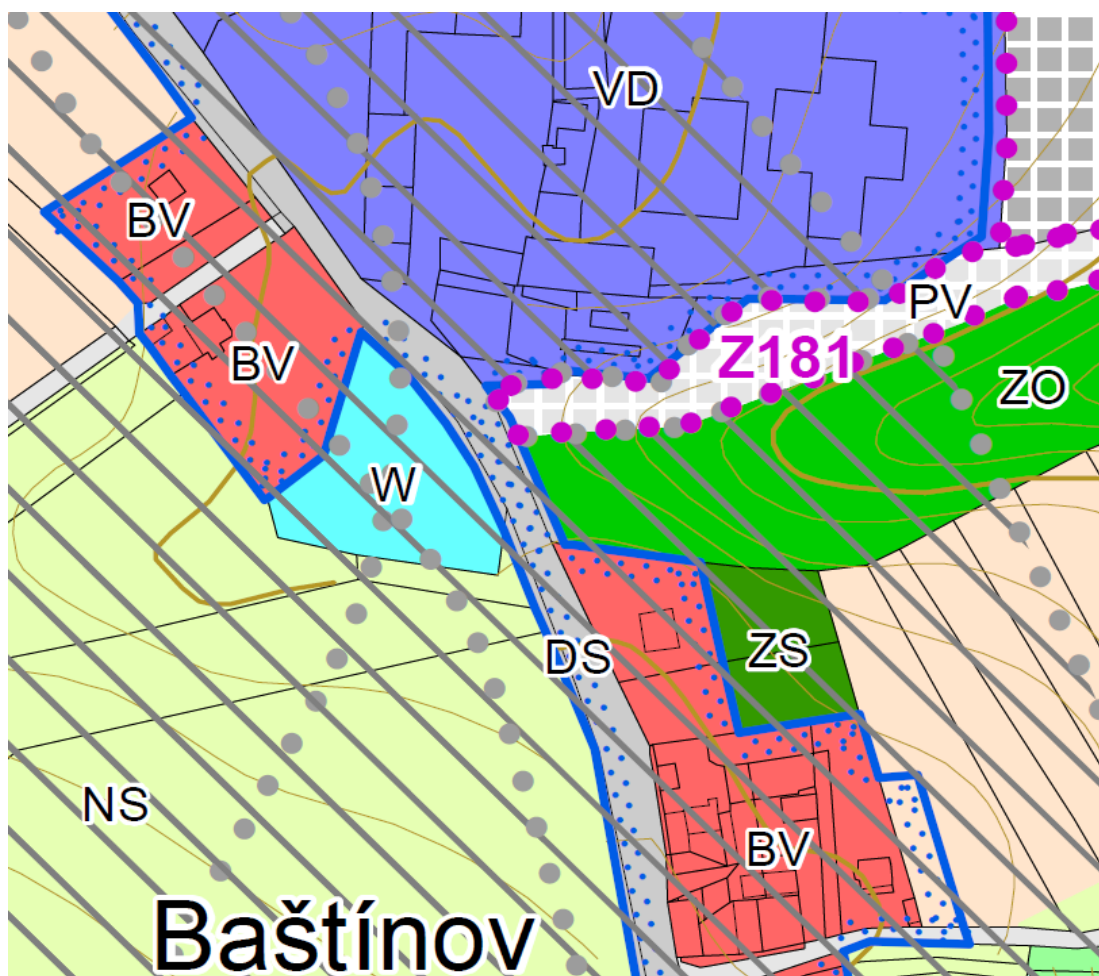
- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavba se nachází v obci Baštínov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. Stavba bude umístěna převážně v zastavěném území. Druh pozemků v KN je uveden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha a trvalý travní porost.

- b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací – územním plánem města Havlíčkův Brod. Zájmové území stavby je vyznačeno jako plochy DS - plocha dopravní infrastruktury – silniční (komunikace), W - plocha vodní a vodohospodářská – přípustné využití - nezbytné plochy dopravní a technické infrastruktury (rybník, hráz, komunikace), VD – plocha výroby a skladování – drobná řemeslná výroba - přípustné využití – nezbytné liniové trasy a plochy technické a dopravní infrastruktury (komunikace), PV - plocha veřejných prostranství – přípustné využití - plochy pro silniční pozemky34 místních komunikací III. a IV. třídy a účelových komunikací včetně ploch pro součásti komunikace jako násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty apod.(komunikace), ZO - plocha zeleně - zeleň ochranná a izolační – přípustné využití - nezbytné liniové trasy a plochy technické a dopravní infrastruktury včetně komunikací pro napojení zastavitelných ploch (komunikace), BV – plocha bydlení – bydlení v rodinných domech – venkovské – přípustné využití - nezbytné liniové trasy a plochy technické a dopravní infrastruktury (komunikace).

**Stavba je v souladu s územním plánem HAVLÍČKŮV BROD.**



- c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Stavba nevyžaduje výše uvedené.

- d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Bude respektovány, splněny všechny požadavky vyplývající ze stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů. Všechna stanoviska jsou uvedeny v příloze E. DOKLADOVÁ ČÁST.

- e) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Vzhledem k charakteru stavby byl proveden geotechnický průzkum.

Dále byl proveden rozbor sedimentů, prohlídka v místě realizace a byla použita data od ČHMI.

- f) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrsko geologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,*

Předkládaný průzkum byl zpracován na základě studia dostupných archivních podkladů (geologických map a závěrů GTP společnosti Global-Geo, s.r.o. z ledna 2018), podrobné prohlídky řešeného území, provedení a vyhodnocení čtyř průzkumných sond – dvou maloprofilových jádrových sond a dvou sond dynamické penetrace.

Ze zhodnocení celkového stavu řešeného úseku silnice, resp. hráze rybníka a především pak výškových dispozic při zachování nivelety silnice je zřejmé, že navržená úprava (rozšíření) komunikace bude spočívat ve vybudování dílčího násypu na jeho návodní straně. Stav návodní strany lze v současné době považovat za havarijní, břeh je silně podemletý vodou, betonové opevnění je zcela rozpadlé a v hraně hráze se nachází značné množství pařezů po odstraněných stromech. Kořenové systémy odstraněných stromů hranu hráze dosud stabilizují, tento stav je však dočasný. V důsledku postupného vyhnívání pařezů se bude celkový stav okraje hráze, resp. silnice v nejbližší době velmi rychle zhoršovat. Je třeba upozornit, že důsledné odstranění pařezů a především pak kořenů bude nevyhnutelně znamenat značný plošný i hloubkový zásah do tělesa hráze. Kořenové systémy stromů zcela jistě zasahují min. do poloviny silnice (vztaženo k její podélné ose) a bez jejich důsledného odstranění nebude možno zajistit jak nepropustnost hráze, tak ani celkovou dlouhodobou stabilitu dobudovaného násypu na návodní straně, protože v důsledku jejich postupného vyhnívání bude v průběhu času docházet k dosedání násypu a vytváření preferenčních cest pro proudění vody. Aby bylo možno dosáhnout na povrchu aktivní zóny budovaného násypu potřebné únosnosti, resp. vlastností daného typu podloží (Edef2 alespoň  $\geq 45$  MPa), je obvykle nutno zeminy aktivní zóny třeba upravit nebo vyměnit. Za daných podmínek je zřejmé, že rozšíření silnice bude třeba vybudovat na násypovém tělese, jehož podloží budou tvořit jílovité náplavy plně saturované vodou, hlouběji pak eluvia charakteru jílovitých písků. Optimálním a technicky i ekonomicky přijatelným způsobem řešení s dosažením požadované únosnosti pláň je proto vybudování násypu z kameniva. Pro tyto účely lze pro podkladní vrstvy použít hrubý netříděný lomový odval, případně drčené kamenivo v rozsahu frakcí 0/63/250 mm, případně i hrubších frakcí. Pro odhad vývoje deformačního modulu při budování násypu je možno orientačně vycházet z obvyklého nárůstu modulu Edef2 cca 8-10 MPa na každých 10 cm vrstvy hutněného kameniva. Pro přesnější stanovení mocností násypového tělesa nebylo v době provádění průzkumných prací k dispozici geodetické zaměření, nicméně lze počítat s cca 0,80 m mocnou podkladní vrstvou hrubého kameniva a dale pak vrstvami vlastního násypového tělesa, tvořeného obvyklou skladbou šterkodrtí s příznivým granulometrickým složením (0/63, 0/32 apod.), včetně konstrukčních vrstev vozovky. Celková mocnost násypu musí poskytovat předpoklad pro dosažení požadovaných vlastností nově vybudované pláň. Pro zajištění kvalitního propojení stávajícího násypu s nově budovanými úseky bude třeba v místě napojení provést stupňovité zavázání dílčích vrstev násypu do tělesa stávající hráze, včetně propojení vrstev v hloubkových úrovních po odstranění zbytků vegetace.

Na základě objednávky Ing. Tomáše Klementa ze společnosti Legene, s.r.o. byl zpracován geotechnický průzkum pro stavební úpravu komunikace vedoucí po hrázi rybníka v obci Baštínov, v k.ú. Mírovka. Rozšíření silnice na návodní straně hráze rybníka lze hodnotit jako vhodné, neboť v současné době je její stav havarijní a provedeným přísypem včetně všech souvisejících opatření dojde k zásadnímu zlepšení celkového stavu hráze i po ní vedoucí silnice.

Podrobněji viz geotechnický průzkum, výsledky průzkumu jsou zpracovány do projektové dokumentace.

g) *ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území. V místě stavby se nacházejí standardní ochranná pásma inženýrských sítí – viz dokladová část.

h) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nachází mimo záplavové a poddolované území. Stávající nekapacitní požerák bude odstraněn a nahrazen novým doplněným o kapacitní bezpečnostní přeliv na návrhový průtok  $Q_{20}$ .

i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Samotná stavební činnost bude mít vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky s suchým obdobím
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Odvod srážkových vod z komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu – nemnění se charakter odvodnění, srážkové vody jsou odvodněny přes komunikaci a část kanalizace do rybníka a následně přes zatrubněný bezejmenný drobný tok - IDVT 10249794 do řeky Šlapanka, společně s odtokem rybníka (spodní výpust s požerákem). Komunikace ze zpevněným povrchem přímo navazují na rybník a jiný způsob odvodnění není v tomto případně možný.

Nedojde ke změně odtokových poměrů.

SO 102 - bezpečnostní přeliv je kapacitní na návrhový průtok  $Q_{20}$ .

j) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba nevyžaduje žádné demolice stávajících objektů. Stavby si vyžádá kácení vzrostlých dřevin a keřů. V rámci SO 101 bude pokácena jedna Olše lepkavé o obvodu kmene 78cm, několik náletových dřevin a keřů. V rámci SO 102 budou vymýceny tři keře v místě sjezdu do zátopy, případně dále dojde k odbornému prořezu větví vzrostlé zeleně po obvodě rybníka.

k) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Dojde k trvalým záborům ze ZPF. Nedojde k trvalým a dočasným záborům z LPF.

Na části pozemku 1012/2 (cca 1178m<sup>2</sup>) bude zřízena po dobu cca 3 měsíců mezideponie materiálu pro vybudování homogenní hráze, před realizací stavby bude splněna ohlašovací povinnost na MěÚ OŽP Havlíčkův Brod.

l) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající sjezdy a vjezdy k nemovitostem, stávající komunikaci III/03811 a stávající MK. Pouze dojde k dílčím dispozičním úpravám komunikace III/03811, včetně hráze rybníka a samotného rybníka a MK, vše bude provedeno v rámci zlepšení bezpečnosti dopravního provozu.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nově navržené plochy komunikace III/03811 místní komunikace plynule rozšiřují stávající zpevněné plochy, dále dojde ke stavebním úpravám rybníka. Vše bude provedeno v rámci zlepšení bezpečnosti dopravního provozu. V zájmovém prostoru stavby je již projekčně řešeno SO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PODKLAD - HB Technology s.r.o., INVĚSTOR MĚSTO HB, neřeší tato PD (bude provedeno při realizaci akce III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov), případně budou v místech nově provedených zpevněných ploch vloženy rezervní chráničky. Objekty SO 101 KOMUNIKACE III/03811 a SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA budou provedeny současně.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

k. ú. Mírovka (okres Havlíčkův Brod);695769

Parc.č. dle KN	Výměra (m2)	Druh pozemku	LV	Jméno vlastníka, sídlo,( podíl),(užívání)
1021	2432	ostatní plocha	875	Nechvátalová Jana , DiS., Na Spravedlnosti 3227, 58001 Havlíčkův Brod
St.70/1	2763	zastavěná plocha a nádvoří	10002	ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
1036/1	26598	ostatní plocha	179	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
1024	143	ostatní plocha	10001	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
1012/2	16900	trvalý travní porost	10001	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
St.136	1232	zastavěná plocha a nádvoří	23	Kaufman Miroslav Mgr., Baštínov 16, Mírovka, 58001 Havlíčkův Brod, Kaufmanová Vladislava, Baštínov 16, Mírovka, 58001 Havlíčkův Brod
978	466	ostatní plocha	10001	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
979	2493	vodní plocha	10001	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
982/4 Zátopa při Mmax	5712	trvalý travní porost	10001	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
977/1 Uložení sedimentu	45071	trvalý travní porost	10001	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod

1019/9 466m2 ost.plocha 10001 Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod –zařízené staveniště –dočasný zábor

Na části pozemku 1012/2 (cca 1178m2) bude zřízena po dobu cca 3 měsíců mezideponie materiálu pro vybudování homogenní hráze, před realizací stavby bude splněna ohlašovací povinnost na MěÚ OŽP Havlíčkův Brod.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V rámci předmětné akce budou zachována ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

p) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření.

Vzhledem k charakteru stavby není vyžadováno.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

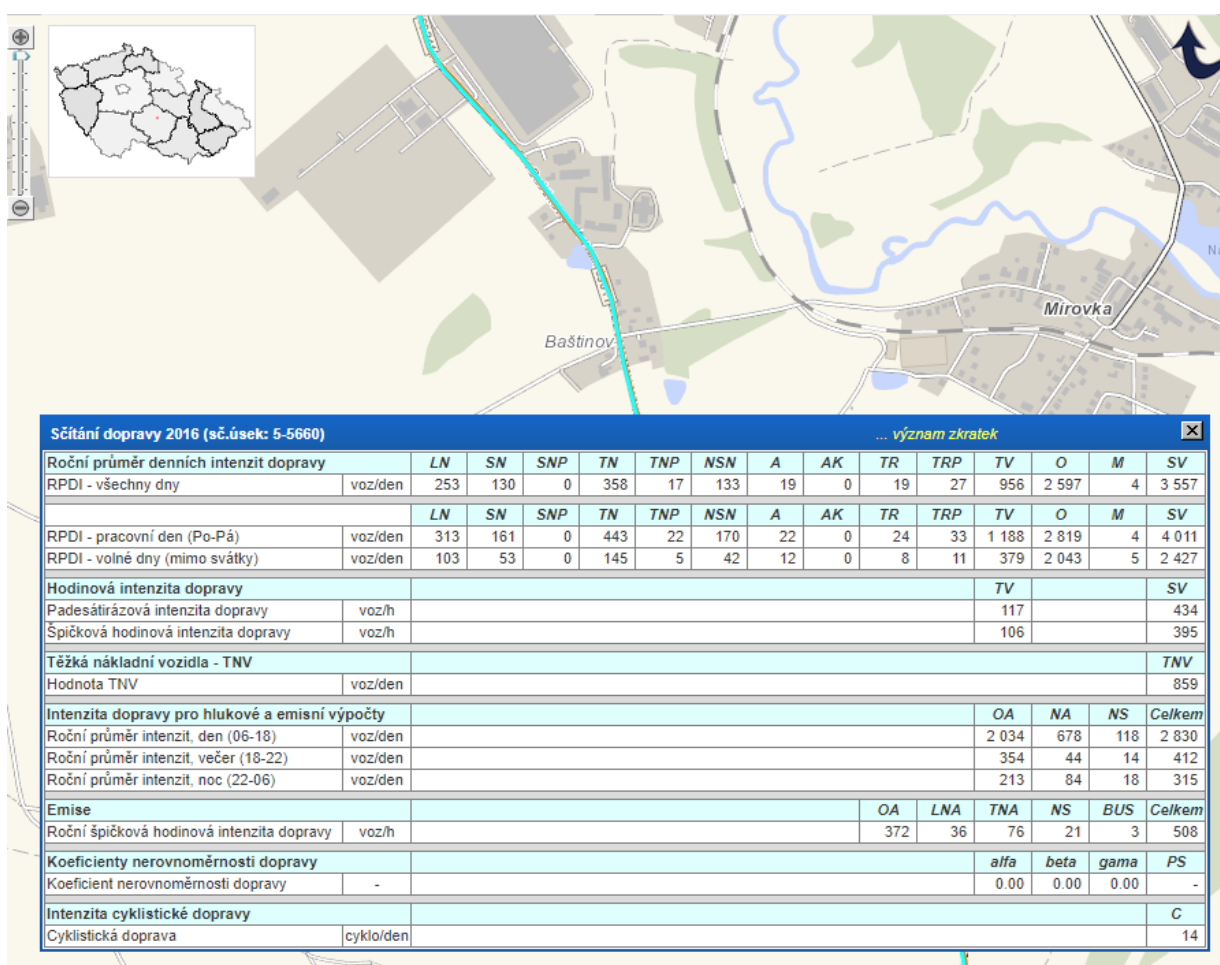
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající sjezdy a vjezdy k nemovitostem, stávající komunikaci III/03811 a stávající MK. Pouze dojde k dílčím dispozičním úpravám komunikace III/03811, včetně hráze rybníka a samotného rybníka a MK, vše bude provedeno v rámci zlepšení bezpečnosti dopravního provozu.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Konstrukce komunikace je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Návrh konstrukce byl navržen po konzultaci s investorem. Návrh konstrukce komunikace a těleso hráze bylo navrženo v souladu s provedených geotechnickým průzkumem.

Třída dopravního zatížení je volena III, což odpovídá 1200 pojezdů těžkých nákladních vozidel za 24h. Dle sčítání ŘSD z roku 2016 je nyní zatížení TNV za 24h – 859ks.



## SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA

Příprava území bude spočívat ve vyklizení plochy staveniště a odstranění nahodilých překážek. Před započatím stavební činnosti je třeba vytýčit veškerá podzemní vedení (bude doloženo zápisem ve stavebním deníku) a ochranná pásma vedení.

Podmínky pro betonáž:

Při provádění betonáže je třeba dodržovat technologické podmínky a postupy tak, jak je stanoví příslušné normy a předpisy. V současné době jsou betony vyráběny především podle normy ČSN EN 206-1 a STO č.205/123/2003, které nahrazují původní ČSN 73 2400

„Provádění a kontrola betonových konstrukcí“.

V rámci stavby bude provedeno odtěžení sedimentu z plochy rybníka a vyspádování dna směrem ke spodní výpusti. Dále bude odstraněn stávající spodní výpust, nekapacitní objekt a nahrazen novým kapacitním na návrhový průtok Q20. Vybudován bude otevřený prefabrikovaný požerák s odpadním potrubím a vyústěním do stávajícího zatrubněného odpadního koryta, navazujícího na vodoteč. Návodní líc hráze bude opevněn rovnatinou z kamene a nerovnosti. V rámci stavby bude také částečně prořezána zeleň a nálety. Dále budou vytrhány stávající pařezy na návodní straně hráze.

Před vlastním zahájením stavebních prací bude provedeno pokácení stávajících 3 ks keřů, které jsou v kolizi s nově budovanými objekty.

Před zahájením stavebních prací bude v severozápadní části rybníka z komunikace vybudován panelový sjezd do prostoru nádrže a to po dobu výstavby. Budou provedeny strouhy pro odvedení přebytečné vody ze sedimentu a dočasná hrázka pro udržení hladiny v litorální části u přítoku.

Pro vybudování požeráku s odpadním potrubím, bude odtěžen sediment na únosné nepropustné dno rybníka a rýha pro uložení odpadního potrubí. Výkopy budou prováděny jako pažené!

V současné době je na rybníku stávající zařízení na vypouštění běžných průtoků. Tento stávající objekt, bude využit pro převádění průtoků během odtěžení sedimentu, poté dojde k jeho odstranění včetně potrubí.

Jako nový je navržen prefabrikovaný požerák umístěný v severovýchodní části rybníka v ose výpusti kolmo na hráz. Výpustný objekt bude tvořen požerákem s navazujícím BP a odpadním potrubím DN 1000 délky 13,90 m.

Výpustné zařízení představuje prefabrikovaný požerák o rozměrech 1,4 x 1,23 m výšky 2,32 m. Horní hrana objektu je na kótě 449,81 m n.m. a vtok do potrubí je na kótě 447,49 m n.m. V požeráku je osazena trojitá dlužová stěna z dubových prken, ocelový poklop uzamčený zámkem a vstup do požeráku je umožněn kovovými stupadly s pogumováním. Základ požeráku bude proveden z vodostavebního betonu C25/30 XF3, hloubka založení 1,5 m a rozměry 1,7 x 1,43 m. Základ bude založen na vrstvu z podkladního betonu C16/20 o rozměrech 1,7 x 1,43 x 0,1 m. Vršek základu bude zatřen hladítkem pro osazení prefabrikovaného požeráku. Napojení požeráku na základovou patku bude provedeno pomocí ocelových trnů zabetonovaných v patce a obetonováním do výšky zavazovací křídel dle výkresu D.1.102-3.

Požerák bude z koruny hráze přístupný po ocelové lávce, umístěné na kótě 449,81 m n.m. stejně jako vršek požeráku. Lávka je dlouhá 8,3 m a výška zábradlí je 1,1 m. Osazena bude na požeráku na zabudovaný úchyt a v návodním líci hráze na betonový základ o rozměrech 0,25 x 0,1 m hloubky 0,6 m. Provedena bude z dvou nosníků I 120, na který bude osazen pororošt, který tvoří pochozí plochu. Zábradlí bude tvořeno z ocelových profilů, povrchová úprava žárové zinkování.

3

Po osazení požeráku budou zbudována ŽB zavazovací křídla délky 1,65 m, šířky 0,2 m z vodostavebního betonu C30/37 XF3. Založeny na základ z betonu C25/30 0,4 x 1,75 m výšky 1,0 m. Dno mezi zavazovacími křídly a požerákem bude opevněno dlažbou ze soklového kamene tl. 0,2 m do betonu tl. 0,1 m.

Ze šachty požeráku je voda odváděna otvorem DN 300 mm délky do šachty BP délky 5,90 m. Dále navazuje společné odpadní potrubí ve sklonu 1,0 ‰ o DN 1000 (ŽB). Potrubí je zaústěno na kótě 447,34 m n.m. do kontrolní šachty a z ní do zatrubněné vodoteče.

Po dokončení požeráku a odpadního potrubí bude možno průtoky za normálního stavu převádět tímto objektem.

Z důvodu chybějícího bezpečnostního přelivu na vodním díle, je navržen nový BP pro převedení povodňových průtoků do úrovně Q20. Pro převedení tohoto průtoku je navržen přeliv o délce přelivné hrany 11,8 m na úrovni 449,00 m n.m. dle hydrotechnického výpočtu. Přeliv je koncipován jako ŽB konstrukce. Koruna přelivu bude zaoblena o tl. 0,25 m z betonu C30/37 XF3. Základ BP bude z betonu C25/30 o rozměrech 6,15 x 1,93 x 1,0 m. Základ bude proveden na podkladním betonu C16/20 o tl. 0,1 m. Společné odpadní potrubí bude z ŽB trub o DN 1000 dle výkresu D.1.102-3.

Po dokončení bezpečnostního přelivu je možno odtěžit rybníční sediment. Zátopa rybníka je zanesena sedimenty, jejichž objem dle geodetického zaměření činí cca 900 m<sup>3</sup>. Sediment bude nakládán, odvážen a rozprostřen na pozemku p.č. 977/1 v k.ú. Mírovka. Pozemek pro

rozprostření sedimentu se nachází jižně od rybníka a přístup je po pozemcích investora. Maximální vrstva rozprostřeného sedimentu je do 10 cm. Termín rozprostření sedimentu bude určen majitelem pozemků po dohodě se zhotovitelem a TDI.

Po odtěžení sedimentu bude dno nádrže vyspádováno směrem k ose výpusti, která bude vedena od nátoky do rybníka směrem k požeráku v nátokové části. Příčně bude dno rybníka vyspádováno k ose v mírných sklonech.

Při vyvážení sedimentu z nádrže je nutné zajistit řádné očištění automobilů vyjíždějících na veřejnou komunikaci, případně zhotovitel zajistí úklid komunikací.

Návodní líc hráze bude veden ve sklonu 1:3 a bude opevněn rovnatinou z kamene fr. 125/250, tl. 0,25 m uloženým na filtr z kameniva fr. 0/63. Opevnění bude sahat k hraně koruny hráze. Opevnění bude opřeno o zapuštěnou kamennou patku. Patka má šířku ve dně 1,0 m se sklony 1:1, materiál je zához z LK o hmotnosti min. 200 kg.

Pokud budou stavební práce časově zasahovat do období duben-srpen, bude v místě vtoku rybníka provedena tůň pro potřeby rozmnožování obojživelníků.

b) účel užívání stavby,

Stavba bude užívána jako stavba dopravní infrastruktury (komunikace) – SO 101 KOMUNIKACE III/03811 a jako vodní stavba (rybník) - SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Na stavbu nejsou uplatňovány výjimky na výše uvedené.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Bude doplněno po obdržení závazných stanovisek dotčených orgánů,

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude pod zvláštní ochranou.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Komunikace III/03811 asfaltobeton – 1120m<sup>2</sup>

Komunikace místní asfaltobeton – 220m<sup>2</sup>

Vjezdy zámková dlažba – 35m<sup>2</sup>

Příkopové tvárnice – 45m

Ocelové svodidlo N2 – 76m

**Hydrotechnické výpočty – SO 101**

Vlastní zájmové území je mírně svažité – sklon 1-5%.

Specifická vydatnost deště při periodicitě 0,5 pro stanici Jihlava vykazuje 158 l/s (při 15 minut.dešti).

Výpočet je proveden racionální metodou.

**Zatížení přiléhajícího prostoru dešťovou vodou** - ze zpevněných ploch nové vjezdy

dlážděná plocha – dlažby s pískovými spárami ..... S = 35,0 m<sup>2</sup>

(součinitel odtoku srážkových povrchových vod dle ČSN 75 9010 – $\Psi$  =0,8)

$Q_d = 0,0035 \times 158 \times 0,8 = 0,44$  l/s

komunikace

komunikace asfaltobeton ..... S = 1340,0 m<sup>2</sup>

(součinitel odtoku srážkových povrchových vod dle ČSN 75 9010 – $\Psi$  =0,9)

$Q_d = 0,1340 \times 158 \times 0,9 = 19,05$  l/s

**Celkem ..... 0,44 + 19,05 = 19,5 l/s**



**SO 102**

Název: bezejmenný přítok Šlapanky

číslo hydrologického pořadí: 1-09-01-0680-0-00

plocha povodí: 0,31 km<sup>2</sup>**N – leté průtoky (m<sup>3</sup>/s)**

N	1	2	5	10	20	50	100	Třída
Q <sub>N</sub>	1,00	1,30	1,70	2,00	2,40	2,80	3,20	IV.

Hydrotechnické výpočty jsou zvláštní přílohou této PD s označením D.1.102-5.

**PODROBNÉ VÝPOČTY viz D.1.201 – 5 HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY.**

- h) *základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,*

Stavba řeší rekonstrukci-stavební úpravy komunikace III/03811 včetně stavebních úprav hráze rybníka a přilehlé místní komunikace MK. Celková délka řešeného území je 153,77 m.

Jedná se o stavební úpravy komunikace III/03811 v obci Baštínov. Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav.

V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Třída dopravního zatížení je volena III, což odpovídá 1200 pojezdů těžkých nákladních vozidel za 24h. Dle sčítání ŘSD z roku 2016 je nyní zatížení TNV za 24h – 859ks

Při návrhu zpevněných ploch byla volena třída dopravního zatížení III – u vozovky, VI – u vjezdů.

Konstrukce komunikace je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Návrh konstrukce byl navržen po konzultaci s investorem. Návrh konstrukce komunikace a těleso hráze bylo navrženo v souladu s provedených geotechnickým průzkumem.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – není součástí PD (bude provedeno při realizaci akce III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov).

SO 102 - Bezpečnostní přeliv je kapacitní na návrhový průtok Q<sub>20</sub>.

- i) *základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,*

Stavba bude pravděpodobně etapizována z důvodu zajištění částečné obslužnosti firmy Granimex a Pily Baštínov. Termín zahájení stavby se předpokládá v horizontu do tří let – rok 2020, respektive 2021. Celková doba provádění stavby se odhaduje na cca 5 měsíců (pokud budou stavební práce časově zasahovat do období duben-srpen, bude v místě vtoku rybníka provedena tůň pro potřeby rozmnožování obojživelníků), předpokládá se úplná uzavírka. Přesná etapizace a dopravně inženýrské opatření, včetně uzavírek a objízdných tras bude řešeno v dalším stupni PD.

- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.*

Není předpokládána nutnost povolování předčasného užívání staveb nebo zkušební provozu staveb. Bude upřesněno ve stupni DSP respektive před a při realizaci stavby.

## B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o liniovou stavbu vedoucí v intravilánu. Stavba je řešena tak, aby plynule navazovala na stávající komunikaci III/03811 a MK – vše SO 101 KOMUNIKACE III/03811. SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA řeší stavební úpravy rybníka.

Materiálové a barevné řešení: komunikace – asfaltobeton, vjezdy dlažba tl.80mm – šedá. **Nutno odsouhlasit investorem.** Případné obruby budou betonové.

Stavba respektuje platné normy a předpisy v rezortu dopravy. Pro architektonické a výtvarné řešení není u této liniové stavby a stavebních úprav rybníka prakticky prostor.

### B.2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) *popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,*

#### SO 101 KOMUNIKACE III/03811

Stavba se nachází v obci Baštínov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. Stavba bude umístěna převážně v zastavěném území. Druh pozemků v KN je uveden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha a trvalý travní porost.

Stavba řeší rekonstrukci-stavební úpravy komunikace III/03811 včetně stavebních úprav hráze rybníka a přilehlé místní komunikace MK (úpravu napojení MK je z důvodu změny směrového uspořádání III/03811). Celková délka řešeného území je 153,77 m.

Jedná se o stavební úpravy komunikace III/03811 v obci Baštínov. Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav. V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Stavba nevyžaduje žádné demolice stávajících objektů. Stavby si vyžádá kácení vzrostlých dřevin a keřů. V rámci SO 101 bude pokácena jedna Olše lepkavé o obvodu kmene 78cm, několik náletových dřevin a keřů. V rámci SO 102 budou vymýceny tři keře v místě sjezdu do zátopy, případně dále dojde k odbornému ořezu větví vzrostlé zeleně.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Při návrhu zpevněných ploch byla volena třída dopravního zatížení III – u vozovky, VI – u vjezdů.

Pokud budou stavební práce časově zasahovat do období duben-srpen, bude v místě vtoku rybníka provedena tůň pro potřeby rozmnožování obojživelníků.

#### SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA

Příprava území bude spočívat ve vyklizení plochy staveniště a odstranění nahodilých překážek. Před započítím stavební činnosti je třeba vytyčit veškerá podzemní vedení (bude doloženo zápisem ve stavebním deníku) a ochranná pásma vedení.

Podmínky pro betonáž:

Při provádění betonáže je třeba dodržovat technologické podmínky a postupy tak, jak je stanoví příslušné normy a předpisy. V současné době jsou betony vyráběny především podle normy ČSN EN 206-1 a STO č.205/123/2003, které nahrazují původní ČSN 73 2400 „Provádění a kontrola betonových konstrukcí“.

V rámci stavby bude provedeno odtěžení sedimentu z plochy rybníka a vyspádování dna směrem ke spodní výpusti. Dále bude odstraněn stávající spodní výpust, nekapacitní objekt a nahrazen novým kapacitním na návrhový průtok Q20. Vybudován bude otevřený prefabrikovaný požerák s odpadním potrubím a vyústěním do stávajícího zatrubněného odpadního koryta, navazujícího na vodoteč. Návodní líc hráze bude opevněn rovinou z kamene a nerovnosti. V rámci stavby bude také částečně prořezána zeleň a nálety. Dále budou vytrhány stávající pařezy na návodní straně hráze.

Před vlastním zahájením stavebních prací bude provedeno pokácení stávajících 3 ks keřů, které jsou v kolizi s nově budovanými objekty.

Před zahájením stavebních prací bude v severozápadní části rybníka z komunikace vybudován panelový sjezd do prostoru nádrže a to po dobu výstavby. Budou provedeny strouhy pro odvedení přebytečné vody ze sedimentu a dočasná hrázka pro udržení hladiny v litorální části u přítoku.

Pro vybudování požeráku s odpadním potrubím, bude odtěžen sediment na únosné nepropustné dno rybníka a rýha pro uložení odpadního potrubí. Výkopy budou prováděny jako pažené!

V současné době je na rybníku stávající zařízení na vypouštění běžných průtoků. Tento stávající objekt, bude využit pro převádění průtoků během odtěžení sedimentu, poté dojde k jeho odstranění včetně potrubí.

Jako nový je navržen prefabrikovaný požerák umístěný v severovýchodní části rybníka v ose výpusti kolmo na hráz. Výpustný objekt bude tvořen požerákem s navazujícím BP a odpadním potrubím DN 1000 délky 13,90 m.

Výpustné zařízení představuje prefabrikovaný požerák o rozměrech 1,4 x 1,23 m výšky 2,32 m. Horní hrana objektu je na kótě 449,81 m n.m. a vtok do potrubí je na kótě 447,49 m n.m. V požeráku je osazena trojitá dlužová stěna z dubových prken, ocelový poklop uzamčený zámkem a vstup do požeráku je umožněn kovovými stupadly s pogumováním. Základ požeráku bude proveden z vodostavebního betonu C25/30 XF3, hloubka založení 1,5 m a rozměry 1,7 x 1,43 m. Základ bude založen na vrstvu z podkladního betonu C16/20 o rozměrech 1,7 x 1,43 x 0,1 m. Vršek základu bude zatřen hladítkem pro osazení prefabrikovaného požeráku. Napojení požeráku na základovou patku bude provedeno pomocí ocelových trnů zabetonovaných v patce a obetonováním do výšky zavazovací křídel dle výkresu D.1.102-3.

Požerák bude z koruny hráze přístupný po ocelové lávce, umístěné na kótě 449,81 m n.m. stejně jako vršek požeráku. Lávka je dlouhá 8,3 m a výška zábradlí je 1,1 m. Osazena bude na požeráku na zabudovaný úchyt a v návodním líci hráze na betonový základ o rozměrech 0,25 x 0,1 m hloubky 0,6 m. Provedena bude z dvou nosníků I 120, na který bude osazen pororost, který tvoří pochozí plochu. Zábradlí bude tvořeno z ocelových profilů, povrchová úprava žárové zinkování.

3

Po osazení požeráku budou zbudována ŽB zavazovací křídla délky 1,65 m, šířky 0,2 m z vodostavebního betonu C30/37 XF3. Založeny na základ z betonu C25/30 0,4 x 1,75 m výšky 1,0 m. Dno mezi zavazovacími křídly a požerákem bude opevněno dlažbou ze soklového kamene tl. 0,2 m do betonu tl. 0,1 m.

Ze šachty požeráku je voda odváděna otvorem DN 300 mm délky do šachty BP délky 5,90 m. Dále navazuje společné odpadní potrubí ve sklonu 1,0 % o DN 1000 (ŽB). Potrubí je zaústěno na kótě 447,34 m n.m. do kontrolní šachty a z ní do zatrubněné vodoteče.

Po dokončení požeráku a odpadního potrubí bude možno průtoky za normálního stavu převádět tímto objektem.

Z důvodu chybějícího bezpečnostního přelivu na vodním díle, je navržen nový BP pro převedení povodňových průtoků do úrovně Q20. Pro převedení tohoto průtoku je navržen přeliv o délce přelivné hrany 11,8 m na úrovni 449,00 m n.m. dle hydrotechnického výpočtu. Přeliv je koncipován jako ŽB konstrukce. Koruna přelivu bude zaoblena o tl. 0,25 m z betonu C30/37 XF3. Základ BP bude z betonu C25/30 o rozměrech 6,15 x 1,93 x 1,0 m. Základ bude proveden na podkladním betonu C16/20 o tl. 0,1 m. Společné odpadní potrubí bude z ŽB trub o DN 1000 dle výkresu D.1.102-3.

Po dokončení bezpečnostního přelivu je možno odtěžit rybníční sediment. Zátopa rybníka je zanesena sedimenty, jejichž objem dle geodetického zaměření činí cca 900 m<sup>3</sup>. Sediment bude nakládán, odvážen a rozprostřen na pozemku p.č. 977/1 v k.ú. Mírovka. Pozemek pro rozprostření sedimentu se nachází jižně od rybníka a přístup je po pozemcích investora. Maximální vrstva rozprostřeného sedimentu je do 10 cm. Termín rozprostření sedimentu bude určen majitelem pozemků po dohodě se zhotovitelem a TDI.

Po odtěžení sedimentu bude dno nádrže vyspádováno směrem k ose výpusti, která bude vedena od nátoku do rybníka směrem k požeráku v nátokové části. Příčně bude dno rybníka vyspádováno k ose v mírných sklonech.

Při vyvážení sedimentu z nádrže je nutné zajistit řádné očištění automobilů vyjíždějících na veřejnou komunikaci, případně zhotovitel zajistí úklid komunikací.

Návodní líc hráze bude veden ve sklonu 1:3 a bude opevněn rovinaninou z kamene fr. 125/250, tl. 0,25 m uloženým na filtr z kameniva fr. 0/63. Opevnění bude sahat k hraně koruny hráze. Opevnění bude opřeno o zapuštěnou kamennou patku. Patka má šířku ve dně 1,0 m se sklony 1:1, materiál je zához z LK o hmotnosti min. 200 kg.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – není součástí PD (bude provedeno při realizaci akce III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov)

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady ani emise.

*Vlastní vliv stavby na životní prostředí je potřeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby.*

*Vlastní realizace stavby přinese částečné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech (v platném znění) a jeho prováděcími vyhláškami. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích. Odpady je možno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.*

*Odpady vznikající při výstavbě:*

150101 : papírové a lepenkové obaly

Kategorie odpadu : O

Uložení : Sklad MTZ

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : Sběrné suroviny

150103 : dřevěné obaly

Kategorie odpadu : O

Uložení : Sklad MTZ

Množství : nelze předem stanovit

Likvidace : Sběrné suroviny

150110 : směsné obaly – znečištěné zbytk. nebezpeč. látek

Kategorie odpadu : N

Uložení : Sklad MTZ

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů

170101 : beton

Kategorie odpadu : O

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů

170102 : cihly

Kategorie odpadu : O

Množství : nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odp.

170203 : plasty

Kategorie odpadu : O

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů

Likvidace : tech. služby města

200301 : směsný komunální odpad

Kategorie odpadu : o

Uložení : v uzavíratelných

odpadních kontejnerech

Množství : nelze předem stanovit

170405 : Železný šrot

Kategorie odpadu : O

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : Sběrné suroviny

170106 : Stavební suť - směsi betonu, cihel, střešních ker. tašek, keramických výrobků vč. nebezpečných látek

Kategorie odpadu : N

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : Skládka tuhých odpadů dle dodavatele stavby

200121 : zářivky

Kategorie odpadu : N

Množství : Nelze předem stanovit

SO 102. Sediment bude rozprostřen na pozemku p.č.977/1 a to ve vrstvě do 10 cm. Dále dojde k dočasnému záboru p.č.1012/2, kde bude zřízena dočasná mezideponie materiálu z překopu hráze a nového materiálu vhodného do vlastního tělesa hráze. Plocha záboru bude 1.178 m<sup>2</sup> a maximální výška materiálu nepřesáhne 2,5 m.

**Tabulka – orientační propočet množství odpadů:**

	NÁZEV ODPADU	KATE- GORIE	KATALOG. ČÍSLO	ORIENTAČNÍ !!!MNOŽSTVÍ (TUNY)	ZPŮSOB LIKVIDACE
--	--------------	----------------	-------------------	-------------------------------------	------------------

1	Beton (včetně obrub)	○	17 01 01	20	S-inertní odpad - využitelné jako náhr.díly investora SKLÁDKA Příbyslav, Světlá nad Sázavou, Chotěboř. Případně TS Havlíčkův Brod, příp.určí investor
2	Zemina /podklad/ Vhodná zemina bude použita zpětně na stavbě	○	17 05 04	950-SO 101 900-SO 102	S-ostatní odpad určí investor, deponie SKLÁDKA. Příbyslav příp.určí investor
593	Železo a ocel	○	17 04 05	0,5	-využitelné jako náhr.díly investora - ostatní sběrné surov.
4	Směsný komunální odpad	○	20 03 01	0,2	SKLÁDKA Chotěboř, Příbyslav, příp.určí investor
5	Štěrka	○	17 05 08	1200	S-ostatní odpad SKLÁDKA Chotěboř, Příbyslav, příp.určí investor
6	Vybouraná konstrukce vozovky Asfaltové směsi neobsahující dehet	○	17 03 02	350	S-inertní odpad recyklace nebo skládkování odvoz na KSUSV a TS Havlíčkův Brod příp.určí investor

Kamenné výrobky, obruby, kostky...., betonové dlažby, obruby, dopravní značení, UV....budou protokolárně předány investorovi na KSUSV a TS Havlíčkův Brod.

V seznamu nejsou uvedeny odpady, které vznikají z dopravních prostředků zhotovitele stavby. U jednotlivých kategorií odpadů je orientačně uvedeno množství, neboť přesné množství vznikajících odpadů může doložit pouze zhotovitel stavby. Důvodem je technologický postup realizace stavby, který je u jednotlivých zhotovitelů odlišný (např. zařízení staveniště, pažení výkopu atd.). Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu).

Strojní mechanismy budou dopravovány po stávajících komunikacích, není třeba budovat nové. Odstavné plochy strojních mechanismů pro potřeby dodavatele budou určeny po dohodě s investorem, především na přilehlých pozemcích investora. Nevznikají požadavky na zábor a skládkovací plochy nad rámec stavbě přilehlých pozemků.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na kapacitu komunikačního vedení.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Dopravní řešení je řešeno v rámci popisu technického řešení. Vzhledem k charakteru stavby není řešena problematika bezbariérové užívání stavby - vyhláška č.398/2009 Sb.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

## B.2.6. Základní technický popis stavebních objektů

### a) Popis stávajícího stavu:

Stavba se nachází v obci Baštínov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. V současné době parametry komunikace nesplňují technické standardy kategorie S 6,5. Hráz rybníka se bortí a je ve špatném technickém stavu, rovněž není osazeno bezpečnostní zařízení – svodidlo. Napojující se MK komunikace také dispozičně neodpovídá technickým standardům.

SO 102 - Baštínovský rybník se nachází v obci Baštínov v k.ú. Mírovka a protéká jím bezejmenný přítok řeky Šlapanky s IDVT 10249794. Správcem toku je Povodí Vltavy, s.p. Investorem je Město Havlíčkův Brod. Dle zadání řeší projektová dokumentace odbahnění rybníka, rekonstrukci bezpečnostních objektů, vybudování spodní výpusti, rozšíření a opevnění tělesa hráze. Zájmová lokalita plánované stavby se nachází u komunikace III/03811 místní části Baštínov v nadmořské výšce 447 - 450 m n.m.

Rybník je značně sedimenty a má nedostačující parametry stávajících bezpečnostních objektů. Břehy rybníka jsou zemní, stávající odtok je zajištěn spodní výpustí s požerákem. Po hrázi vede komunikace III. třídy a návodní svah je značně degradován dopravou a kořenovým systémem rostlin.

### b) Popis navrženého řešení:

#### SO 101 KOMUNIKACE III/03811

Stavba se nachází v obci Baštínov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. Stavba bude umístěna převážně v zastavěném území. Druh pozemků v KN je uveden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha a trvalý travní porost.

Stavba řeší rekonstrukci-stavební úpravy komunikace III/03811 včetně stavebních úprav hráze rybníka a přilehlé místní komunikace MK (úpravu napojení MK je z důvodu změny směrového uspořádání III/03811). Celková délka řešeného území je 153,77 m.

Jedná se o stavební úpravy komunikace III/03811 v obci Baštínov. Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav.

V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Stavba nevyžaduje žádné demolice stávajících objektů. Stavby si vyžádá kácení vzrostlých dřevin a keřů. V rámci SO 101 bude pokácena jedna Olše lepkavé o obvodu kmene 78cm, několik náletových dřevin a keřů. V rámci SO 102 budou vymýceny tři keře v místě sjezdu do zátopy, případně dále dojde k odbornému prořezu větví vzrostlé zeleně po obvodě rybníka.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

#### Stavební technické řešení:

Stavba začíná v km 2,923 a končí v km 3,076 silnice III/03811. Před začátkem úseku bude provedeno oboustranné pročištění příkopů, na levostranný příkop bude navazovat nově navržená horská vpusť z horské vpusti bude provedeno potrubí PVC KG DN 250, SN 10, které bude ústít do rybníka, jedná se o odvodnění komunikace, součást SO 101. Po pravé straně komunikace budou respektovány dva stávající sjezdy k čp 82, rovněž bude zachován sjezd k čp 16, všechny tři sjezdy budou nově provedeny s krytem ze zámkové dlažby, sjezdy k čp 82 budou opatřeny propustem s potrubím DN 400, rovněž bude respektován sjezd k čp 19 (AB respektive nezpevněný sjezd).

Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav.

V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Komunikace je lemována převážně nezpevněnou krajnicí, respektive místy zpevněnou krajnicí.

Dále bude nutné provést výměnu konstrukce tělesa hráze, nyní se v místě hráze nachází kořenový systém po pokácených stromech, nově bude provedeno homogenní těleso hráze, přesně bude určeno v dalším stupni PD, přesný rozsah bude stanoven při realizaci stavby.

#### **Řešení odvodnění:**

Odvod srážkových vod z komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu – nemnění se charakter odvodnění, srážkové vody jsou odvodněny přes komunikaci a část kanalizace do rybníka a následně přes zatrubněný bezejmenný drobný tok - IDVT 10249794 do řeky Šlapanka, společně s odtokem rybníka (spodní výpust s požerákem). Komunikace ze zpevněným povrchem přímo navazují na rybník a jiný způsob odvodnění není v tomto případně možný. Nedojde ke změně odtokových poměrů.

#### **Směrové uspořádání:**

Směrové vedení je patrné z výkresové dokumentace - situace. Úseky jsou tvořeny přímými úseky a oblouky.

#### **Bezpečnostní zařízení:**

V místě na hrázi rybníka je navrženo svodidlo - jednostranné ocelové svodidlo o délce 76m a výšce 0,75m, svodidlo navrženo na úroveň zadržení N2.

#### **Výškové uspořádání:**

Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav. Výškové uspořádání komunikace je voleno s ohledem na plynulé napojení stávajících komunikací, respektování stávajícího terénu a přilehlých komunikací. Komunikace se nacházejí v území s mírným spádem. Podélné sklony jsou do +2,45%.

#### **Příčné uspořádání:**

Příčný sklon komunikací je navržen v základním příčném sklonu 2,5% v místě oblouků je sklon až 3,5%. Pláň bude upravena ve sklonu 3,0%. Komunikace je lemována Nezpevněnou i zpevněnou krajnicí.

#### **Konstrukce vozovky:**

Konstrukce komunikace je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Návrh konstrukce byl navržen po konzultaci s investorem. Návrh konstrukce komunikace a těleso hráze bylo navrženo v souladu s provedených geotechnickým průzkumem.

#### **Skladba A – SKLADBY VOZOVKY KOMPLETNÍ KONSTRUKCE SILNICE III/03811 DLE TP 170**

##### **SKLADBA - ASFALTOBETON D1-N-6-III-PIII**

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřík	PS	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
Spojovací asf. Postřík	PS	
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	tl. 50 mm
Postřík infiltrační IS		
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10(KSCI)		tl. 120 mm
Štěrkoř frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Sanace štěrku frakce 125-250		tl. 250 mm
Sanace štěrku frakce 125-250		tl. 250 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE (např. Geomatex TST)		
<b>Tloušťka konstrukce</b>		<b>tl. 970 mm</b>

#### **Skladba A – SKLADBY VOZOVKY KOMPLETNÍ KONSTRUKCE MK DLE TP 170**

##### **SKLADBA - ASFALTOBETON D1-N-6-V-PIII**

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřík	PS	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
Postřík infiltrační IS		
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10(KSCI)		tl. 120 mm
Štěrkoř frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Sanace štěrku frakce 125-250		tl. 250 mm

Sanace štěrku frakce 125-250  
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE (např. Geomatex TST)  
**Tloušťka konstrukce**

tl. 250 mm  
**tl. 920 mm**

**Skladba B – SKLADBY VOZOVKY OPRAVA OBRUSNÝCH VRSTEV ZP.KRAJNICE, MKDLE TP 170**  
**SKLADBA - ASFALTOBETON D1-N-6-V-PIII**

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřik	PS	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
Postřik infiltrační IS		
<u>UROVNÁNÍ PODKLADU, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNÍ ŠD 0-32 a PŘEHUTNĚNÍ</u>		<u>tl. 0-100 mm</u>
<b>Tloušťka konstrukce</b>		<b>tl. 100(200) mm</b>

**Skladba D - SKLADBA VJEZDY**  
**DLE TP 170 - SKLADBY ZDLAŽBA D2-D-1-VI-PIII**

Zámková dlažba	DL I	tl. 80 mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 40 mm
Štěrkoř frakce 0-63	ŠD	tl. 250 mm
Sanace štěrkoř frakce 0-63	ŠD	tl. 250 mm
<b>Tloušťka konstrukce</b>		<b>tl. 620 mm</b>

**Dále bude nutné provést výměnu konstrukce tělesa hráze, nyní se v místě hráze nachází kořenový systém po pokácených stromech, nově bude provedeno homogenní těleso hráze, přesně bude určeno v dalším stupni PD, přesný rozsah bude stanoven při realizaci stavby.**

Tloušťky vrstev jsou ve zhuťněném stavu. Zemní plán vozovek musí být zhuťněn na předepsanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží. Zhuťněná zemní plán E def,2= 45 MPa – skladba A, B ( 30 MPa v případě skladby C). Zkoušky zhuťnění je nutno při přejímce dokladovat.

Pokud nebude dosaženo předepsané zhuťnění, je nutné provést opatření, nyní navržena sanace o tloušťce 2 x 250mm štěrku frakce 125-250 – SKLADBA A, B a 1 x 250mm štěrkoř frakce 0-63 – SKLADBA D, bude čerpáno se souhlasem investora. Přesná skladba (vylepšení aktivní zóny) bude upřesněna a odsouhlasena při realizaci stavby.

Dlažby budou provedeny s předepsaným navýšením dle ČSN 73 6131-1. Spáry budou vyplněny dle ČSN 73 6131-1.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat hutněným násypům po inženýrských sítích. Zához rýh je nutno provést vhodnou zeminou a dále plnit požadavky ČSN 72 1006 (Kontrola zhuťnění zemin a sypanin). Bez únosné zemní pláně (dokladovat zkouškami zhuťnitelnosti) nelze provádět další konstrukce vozovky.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům. Konečný tvar a barvu dlažby před objednáním **zhotovitel odsouhlasí s investorem.**

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí státní správy, organizací apod., vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz.dokladová část PD.

**Zemní práce:**

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy převážně ve výkopu. V době stavby je nutno upravenou zemní plán chránit proti rozbrzdění správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhuťnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 6133 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci všech inženýrských sítí!!

**Inženýrské sítě (ochrana inženýrských sítí):**



**CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3**

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 630164/18, v prostoru stavby se nachází zařízení CETIN a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Kde dojde k přiblížení konstrukce komunikace k inženýrským sítím, budou provedeny sondy ručním výkopem, následně bude přizván technik a určí přesnou ochranu inž.sítě (kabelové žlaby, chráničky....). Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy../. Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření. PŘESNÁ POLOHA BYLA OVĚŘENA VYTYČENÍM. V místě rozšíření místní komunikace (o cca 3000mm) bude prodloužena chránička – bude upřesněno při realizaci. Není navržena přeložka inženýrských sítí.

**GASNET - INNOGY, RWE Distribuční služby s.r.o. , Plynárenská 499/1, 657 02 Brno**

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 5001734740, v prostoru stavby se nachází zařízení RWE Distribuční služby a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Dle vyjádření správce plynovodu vede v úseku STL. Nově navržená obruba není vedena přímo nad stávající potrubím. Strojní odkop bude proveden do vzdálenosti 1m od potrubí. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy../. V dané lokalitě se nachází příčné přechody STL. Kde dojde k přiblížení konstrukce komunikace k inženýrským sítím, budou provedeny sondy ručním výkopem, následně bude přizván technik a určí přesnou ochranu inž.sítě (kabelové žlaby, chráničky....). Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření. PŘESNÁ POLOHA BYLA OVĚŘENA VYTYČENÍM. V místě rozšíření místní komunikace (o cca 3000mm) bude prodloužena chránička – bude upřesněno při realizaci. Není navržena přeložka inženýrských sítí.

**ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4**

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 0100934431, v prostoru stavby se nachází zařízení ČEZ DISTRIBUCE a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Kde dojde k přiblížení konstrukce komunikace k inženýrským sítím, budou provedeny sondy ručním výkopem, následně bude přizván technik a určí přesnou ochranu inž.sítě (kabelové žlaby, chráničky....). Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy../. Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření. PŘESNÁ POLOHA BYLA OVĚŘENA VYTYČENÍM. V místě rozšíření místní komunikace (o cca 3000mm) bude prodloužena chránička – bude upřesněno při realizaci. Není navržena přeložka inženýrských sítí.

Kabelové nadzemní vedení VN do 35kV, VVN 110kV a VVN 400kV se nachází mimo zájmový prostor stavby, včetně ochranných pásem.

**E.ON Servisní, s.r.o., Budějovická 107, 390 02 Tábor**

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 0100934431, v prostoru (mimo stavbu) se nachází zařízení E.ON Servisní, s.r.o., (společně s ČEZ DISTRIBUCE a.s.), avšak kabelové nadzemní vedení VN do 35kV, VVN 110kV a VVN 400kV se nachází mimo zájmový prostor stavby, včetně ochranných pásem.

**VODOVODY A KANALIZACE HAVL.BROD, a.s., Žižkova 832, Havl.Brod**

Mapový podklad ze dne 7. 6. 2018, kanalizace i vodovod se nachází mimo zájmový prostor stavby.

**TECHNICKÉ SLUŽBY HAVL.BROD, Na Valech 3523, Havl.Brod**

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018, rozvody veřejného osvětlení se nachází mimo zájmový prostor stavby. V zájmovém prostoru stavby je již projekčně řešeno SO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PODKLAD - HB Technology s.r.o., INVESTOR MĚSTO HB, neřeší tato PD, pouze v místech nově provedených zpevněných ploch budou vloženy rezervní chráničky.

**ČD - Telematika a.s., ČEPRO, a. s., NET4GAS, s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., Vodafone Czech Republic a.s. – tyto správci inženýrských sítí nemají v zájmovém prostoru své inženýrské sítě a zařízení.**

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

**Vytyčení a výška stavby:**

Souřadnicový systém stavby je JTSK a výšky jsou v systému BPV.

**Dopravní značení:**

SDZ a VDZ bude řešeno v dalším stupni PD. Bude zachován stejný dopravní režim.

Budou dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 65, TP 133,

**SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA**

*Příprava území bude spočívat ve vyklizení plochy staveniště a odstranění nahodilých*

překážek. Před započítáním stavební činnosti je třeba vytýčit veškerá podzemní vedení (bude doloženo zápisem ve stavebním deníku) a ochranná pásma vedení.

*Podmínky pro betonáž:*

Při provádění betonáže je třeba dodržovat technologické podmínky a postupy tak, jak je stanoví příslušné normy a předpisy. V současné době jsou betony vyráběny především podle normy ČSN EN 206-1 a STO č.205/123/2003, které nahrazují původní ČSN 73 2400 „Provádění a kontrola betonových konstrukcí“.

V rámci stavby bude provedeno odtěžení sedimentu z plochy rybníka a vyspádování dna směrem ke spodní výpusti. Dále bude odstraněn stávající spodní výpust, nekapacitní objekt a nahrazen novým kapacitním na návrhový průtok Q20. Vybudován bude otevřený prefabrikovaný požerák s odpadním potrubím a vyústěním do stávajícího zatrubněného odpadního koryta, navazujícího na vodoteč. Návodní líc hráze bude opevněn rovnalinou z kamene a nerovnosti. V rámci stavby bude také částečně prořezána zeleň a nálety. Dále budou vytrhány stávající pařezy na návodní straně hráze.

Před vlastním zahájením stavebních prací bude provedeno pokácení stávajících 3 ks keřů, které jsou v kolizi s nově budovanými objekty.

Před zahájením stavebních prací bude v severozápadní části rybníka z komunikace vybudován panelový sjezd do prostoru nádrže a to po dobu výstavby. Budou provedeny strouhy pro odvedení přebytečné vody ze sedimentu a dočasná hrázka pro udržení hladiny v litorální části u přítoku.

Pro vybudování požeráku s odpadním potrubím, bude odtěžen sediment na únosné nepropustné dno rybníka a rýha pro uložení odpadního potrubí. Výkopy budou prováděny jako pažené!

V současné době je na rybníku stávající zařízení na vypouštění běžných průtoků. Tento stávající objekt, bude využit pro převádění průtoků během odtěžení sedimentu, poté dojde k jeho odstranění včetně potrubí.

Jako nový je navržen prefabrikovaný požerák umístěný v severovýchodní části rybníka v ose výpusti kolmo na hráz. Výpustný objekt bude tvořen požerákem s navazujícím BP a odpadním potrubím DN 1000 délky 13,90 m.

Výpustné zařízení představuje prefabrikovaný požerák o rozměrech 1,4 x 1,23 m výšky 2,32 m. Horní hrana objektu je na kótě 449,81 m n.m. a vtok do potrubí je na kótě 447,49 m n.m. V požeráku je osazena trojitá dlužová stěna z dubových prken, ocelový poklop uzamčený zámkem a vstup do požeráku je umožněn kovovými stupadly s pogumováním. Základ požeráku bude proveden z vodostavebního betonu C25/30 XF3, hloubka založení 1,5 m a rozměry 1,7 x 1,43 m. Základ bude založen na vrstvu z podkladního betonu C16/20 o rozměrech 1,7 x 1,43 x 0,1 m. Vršek základu bude zatřen hladítkem pro osazení prefabrikovaného požeráku. Napojení požeráku na základovou patku bude provedeno pomocí ocelových trnů zabetonovaných v patce a obetonováním do výšky zavazovací křídla dle výkresu D.1.102-3.

Požerák bude z koruny hráze přístupný po ocelové lávce, umístěné na kótě 449,81 m n.m. stejně jako vršek požeráku. Lávka je dlouhá 8,3 m a výška zábradlí je 1,1 m. Osazena bude na požeráku na zabudovaný úchyt a v návodním líci hráze na betonový základ o rozměrech 0,25 x 0,1 m hloubky 0,6 m. Provedena bude z dvou nosníků I 120, na který bude osazen porošt, který tvoří pochozí plochu. Zábradlí bude tvořeno z ocelových profilů, povrchová úprava žárové zinkování.

3

Po osazení požeráku budou zbudována ŽB zavazovací křídla délky 1,65 m, šířky 0,2 m z vodostavebního betonu C30/37 XF3. Založeny na základ z betonu C25/30 0,4 x 1,75 m výšky 1,0 m. Dno mezi zavazovacími křídly a požerákem bude opevněno dlažbou ze soklového kamene tl. 0,2 m do betonu tl. 0,1 m.

Ze šachty požeráku je voda odváděna otvorem DN 300 mm délky do šachty BP délky 5,90 m. Dále navazuje společné odpadní potrubí ve sklonu 1,0 % o DN 1000 (ŽB). Potrubí je zaústěno na kótě 447,34 m n.m. do kontrolní šachty a z ní do zatrubněné vodoteče.

Po dokončení požeráku a odpadního potrubí bude možno průtoky za normálního stavu převádět tímto objektem.

Z důvodu chybějícího bezpečnostního přelivu na vodním díle, je navržen nový BP pro převedení povodňových průtoků do úrovně Q20. Pro převedení tohoto průtoky je navržen přeliv o délce přelivné hrany 11,8 m na úrovni 449,00 m n.m. dle hydrotechnického výpočtu. Přeliv je koncipován jako ŽB konstrukce. Koruna přelivu bude zaoblena o tl. 0,25 m z betonu C30/37 XF3. Základ BP bude z betonu C25/30 o rozměrech 6,15 x 1,93 x 1,0 m. Základ bude proveden na podkladním betonu C16/20 o tl. 0,1 m. Společné odpadní potrubí bude z ŽB trub o DN 1000 dle výkresu D.1.102-3.

Po dokončení bezpečnostního přelivu je možno odtěžit rybníční sediment. Zátopa rybníka je zanesena sedimenty, jejichž objem dle geodetického zaměření činí cca 900 m<sup>3</sup>. Sediment bude nakládán, odvážen a rozprostřen na pozemku p.č. 977/1 v k.ú. Mírovka. Pozemek pro rozprostření sedimentu se nachází jižně od rybníka a přístup je po pozemcích investora. Maximální vrstva rozprostřeného sedimentu je do 10 cm. Termín rozprostření sedimentu bude určen majitelem pozemků po dohodě se zhotovitelem a TDI.

*Po odtěžení sedimentu bude dno nádrže vyspádováno směrem k ose výpusti, která bude vedena od nátoky do rybníka směrem k požeráku v nátokové části. Příčně bude dno rybníka vyspádováno k ose v mírných sklonech.*

*Při vyvážení sedimentu z nádrže je nutné zajistit řádné očištění automobilů vyjíždějících na veřejnou komunikaci, případně zhotovitel zajistí úklid komunikací.*

*Návodní líc hráze bude veden ve sklonu 1:3 a bude opevněn rovinou z kamene fr.*

*125/250, tl. 0,25 m uložený na filtr z kameniva fr. 0/63. Opevnění bude sahát k hraně koruny*

*hráze. Opevnění bude opřeno o zapuštěnou kamennou patku. Patka má šířku ve dně 1,0 m se*

*sklony 1:1, materiál je zához z LK o hmotnosti min. 200 kg. Pokud budou stavební práce časově zasahovat do období duben-srpen, bude v místě vtoku rybníka provedena tůň pro potřeby rozmnožování obojživelníků.*

*SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – není součástí PD (bude provedeno při realizaci akce III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov).*

### **B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů**

Součástí stavby nebudou technické a technologické objekt. SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – není součástí PD (bude provedeno při realizaci akce III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov).

### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Podrobné řešení je uvedeno na konci zprávy části B - POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY.

Stavba jako celek splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

*ochrana před bludnými proudy,*

*ochrana před technickou seizmicitou,*

*ochrana před hlukem,*

*protipovodňová opatření,*

*ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.*

- Vzhledem k charakteru stavby a její poloze není řešeno výše uvedené.
- Bezpečnostní přeliv je kapacitní na návrhový průtok Q20.

## **B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

a) *napojovací místa technické infrastruktury,*

Vzhledem k charakteru stavby není řešena tato problematika. V zájmovém prostoru stavby je již projekčně řešeno SO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PODKLAD - HB Technology s.r.o., INVĚSTOR MĚSTO HB, neřeší tato PD, pouze v místech nově provedených zpevněných ploch budou vloženy rezervní chráničky. SO – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – není součástí PD (bude provedeno při realizaci akce III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov).

- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Vzhledem k charakteru stavby není řešena tato problematika.

#### **B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Dopravní řešení je řešeno v rámci popisu technického řešení. Vzhledem k charakteru stavby není řešena problematika bezbariérové užívání stavby - vyhláška č.398/2009 Sb.

- b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány napojení na stávající části silnice III/03811, na stávající vchody, vjezdy k nemovitostem a přílehlou místní komunikaci.

- c) *doprava v klidu,*

Vzhledem k charakteru stavby není řešena doprava v klidu.

- d) *pěší a cyklistické stezky.*

Vzhledem k charakteru stavby není řešena tato problematika.

#### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci stavby bude navrženo zatravnění nově upraveného terénu. Před započítáním výkopových prací bude provedena skrývka ornice (v minimálním množství) a po provedení stavby bude použita k úpravě terénu. Množství odtěženého sedimentu = 900 m<sup>3</sup>, bude uloženo na pozemek p.č. 977/1.

#### **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

-stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí

- b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

-stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. Nenachází se v chráněném území ani v jeho blízkosti.

- d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Výše uvedené závazné stanovisko není podkladem PD, není vyžadováno.

- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Předmětný záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma. V místě stavby se nacházejí standardní ochranná pásma inženýrských sítí – viz dokladová část.

*(V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí)*

## B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude mít vliv na ochranu obyvatelstva.

## B.8. Zásady organizace výstavby

- a) *nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Stavba se nachází v místě silnice III/12924 v obci Baštínov, ze které bude přístup na staveniště. Nepředpokládá se potřeba napojení staveniště na technickou infrastrukturu. V případě potřeby bude zajištěno mobilními zdroji.

- b) *přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,*

Stavba se nachází v místě silnice III/12924, ze které bude přístup na stavbu po dobu výstavby a to z obou stran stavby, jak ze směru do Havlíčkova Brodu, tak ze směru od obce Vysoká a Mírovka.

- c) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Staveniště bude náležitě zajištěno a označeno, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Veškeré práce, při kterých vzniká nadměrný hluk (zemní práce) budou prováděny pouze v pracovních dnech v časovém období od 8.00 do 18.00 hod. Práce těžkých strojů nutno omezit na nezbytně nutnou dobu, motory při provozu neodkrývat a nenechávat běžet v době mimo pracovní výkon. Při pracovním nasazení stavebních strojů a vozidel dbát na jejich technický stav a to jak z hlediska min. hlučnosti, tak i úniku ropných látek a olejů. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Požadavky na požadavky na související asanace, demolice, nevznikají.

Stavby si vyžádá kácení vzrostlých dřevin a keřů. V rámci SO 101 bude pokácena jedna Olše lepkavé o obvodu kmene 78cm, několik náletových dřevin a keřů. V rámci SO 102 budou vymýceny tři keře v místě sjezdu do zátopy, případně dále dojde k odbornému prořezu větví vzrostlé zeleně po obvodu rybníka.

- d) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Dočasné zábory budou řešeny na pozemcích dotčených stavbou a na přilehlých pozemcích – podrobně část PD - F. ZÁBOROVÝ ELABORÁT.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY budou řešeny v dalším stupni PD v rámci oddílu - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.

Na části pozemku 1012/2 (cca 1178m<sup>2</sup>) bude zřízena po dobu cca 3 měsíců mezideponie materiálu pro vybudování homogenní hráze, před realizací stavby bude splněna ohlašovací povinnost na MěÚ OŽP Havlíčkův Brod. Množství odtěženého sedimentu = 900 m<sup>3</sup>, bude uloženo na pozemek p.č. 977/1.

e) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Stavbou nejsou dotčeny stávající komunikace pro chodce (v lokalitě se žádné nenachází). Je předpoklad, že obchozí trasy nebudou zřizovány, musí být zajištěn pouze přístup k nemovitostem.

f) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie*

Před započítáním výkopových prací bude provedena skrývka ornice (v minimálním množství), která bude dočasně deponována. Po provedení stavby bude použita k úpravě terénu. Je předpokládán přebytek zeminy z výkopových prací. Zemina bude částečně použita na terénní úpravy. Zbylá zemina bude uložena na skládku.

Na části pozemku 1012/2 (cca 1178m<sup>2</sup>) bude zřízena po dobu cca 3 měsíců mezideponie materiálu pro vybudování homogenní hráze, před realizací stavby bude splněna ohlašovací povinnost na MěÚ OŽP Havlíčkův Brod. Množství odtěženého sedimentu = 900 m<sup>3</sup>, bude uloženo na pozemek p.č. 977/1.

## B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvod srážkových vod z komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu – nemění se charakter odvodnění, srážkové vody jsou odvodněny přes komunikaci a část kanalizace do rybníka a následně přes zatrubněný bezejmenný drobný tok - IDVT 10249794 do řeky Šlapanka, společně s odtokem rybníka (spodní výpust s požerákem). Komunikace ze zpevněným povrchem přímo navazují na rybník a jiný způsob odvodnění není v tomto případě možný. Nedojde ke změně odtokových poměrů.

SO 102 - v rámci stavby bude provedeno odtěžení sedimentu z plochy rybníka a vyspádování dna směrem ke spodní výpusti. U přítoku bude ponecháno litorální pásmo s hloubkou do 0,5m. Dále bude odstraněn stávající nekapacitní požerák a nahrazen novým doplněným o kapacitní bezpečnostní přeliv na návrhový průtok  $Q_{20}$ . Vybudován bude otevřený prefabrikovaný požerák s odpadním potrubím a vyústěním do stávajícího zatrubnění vodoteče. Na vzdušní patě hráze bude na spodní výpusti osazena revizní šachta o DN 1000

### Upozornění projektanta :

Při zpracování rozpočtu a výkazu výměr byly použity položky z rozpočtového systému. V případě, že v rámci položek výkazu prací a výměr může být výjimečně uveden i obchodní název výrobku, slouží pouze pro stanovení úrovně standardu výrobku a může být tedy nahrazen jakýmkoliv jiným, adekvátním výrobkem splňujícím minimálně takto dané technické parametry.

Současně zadavateli veřejné zakázky projektant doporučuje tuto skutečnost uvést výslovně v „zadávací dokumentaci“ pro výběr zhotovitele.

V Havlíčkově Brodě, říjen 2018

Vypracoval: Ing. Jiří Marek, Ing. Tomáš Klement  
Odpovědný projektant: Ing. Jiří Marek

## Příloha – návrh plánu kontrolních prohlídek

### 1. Identifikační údaje :

Akce : „III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov“

Stupeň : (DUR), DSP

Druh stavby: Stavební úpravy, novostavba

### Investor :

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY**

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČO: 00090450.

**MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD**

Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2

IČO: 00267449.

### 2. Předmět řešení :

Předmětem řešení této přílohy dokumentace je návrh plánu kontrolních prohlídek dle § 133 a §134 zákona č. 183/2006 – Stavební zákon. Tento plán by měl v průběhu realizace stavby sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad.

Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby dle názoru projektanta co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti řešené stavby.

### 3. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby

V průběhu stavebních prací navrhujeme následující kontrolní prohlídky:

- **před zahájením a ukončením prací, v průběhu prací po odtěžení sedimentu, při výkopu základové spáry, dále po dokončení bezpečnostního přelivu a osazením hradidel do požeráku – SO 102**
- **závěrečná prohlídka, po dokončení stavby – SO 101**

Při výše uvedených kontrolách budou sledovány zejména:

- zda stavba je prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, v souladu se schválenou PD
- stavebně technický stav stavby
- dodržování bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- zda prováděním stavby není nad přípustnou míru obtěžováno okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník
- kontrola umístění přechodného a trvalého dopravního značení

V Havlíčkově Brodě: 10/2018

Ing. Marek Jiří

# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Název stavby: III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštinov

Investor: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY**  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
IČO: 00090450.

**MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD**  
Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2  
IČO: 00267449.

Místo stavby: Baštinov, k. ú. Mírovka (okres Havlíčkův Brod); 695769  
p.č. 1021, st.70/1, 1036/1, 1024, 1012/2, st.136, 978, 979, 982/4

Projektant: DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ : 25284525  
DIČ : CZ25284525  
Ing. Jiří Marek, ČKAIT 1400336, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
SO 102 - Ing. Tomáš Klement, Legene s.r.o

## JEDNODUCHÝ POPIS STAVBY

Stavba se nachází v obci Baštinov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. Stavba bude umístěna převážně v zastavěném území. Druh pozemků v KN je uveden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha a trvalý travní porost.

Stavba řeší rekonstrukci-stavební úpravy komunikace III/03811 včetně stavebních úprav hráze rybníka a přilehlé místní komunikace MK. Celková délka řešeného území je 153,77 m.

Jedná se o stavební úpravy komunikace III/03811 v obci Baštinov. Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav.

V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

V rámci zpracované dokumentace dojde k drobným úpravám komunikace, směrovým a výškovým změnám v zájmové lokalitě, je respektován cca stávající stav, je zajištěn průjezd vozidel typu N2 – minimální šířka navržené komunikace je u komunikace III/03811 5,9m a u MK 4,67m. Kapacitně komunikace vyhoví pro vozidla typu N2.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 73 6114 na předpokládané zatížení s ohledem na podloží, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

Způsob úprav zpevněných ploch je rozdělen dle stávajícího stavu komunikace a dle předpokládaného dopravního zatížení.

Stavebními úpravami nedojde ke zhoršení podmínek pro požární techniku při provádění případného požárního zásahu na okolních objektech. Jsou respektovány všechny stávající vjezdy a přístupy k jednotlivým stávajícím objektům.

Nově opravované komunikace vyhovují svým provedením článku 12.2.2 ČSN 73 0802 a článku 13.2.3 ČSN 73 0804. Komunikace MK jsou volně průjezdné. Požadovaná minimální šířka jízdního pruhu 3 metry je dodržena (respektive celková volná šířka komunikace je 5,9 a 4,67m). Komunikace MK je navržena na tlak nejméně 80 kN na nejvíce zatíženou nápravu hasičského vozidla.

Zdroje vody nejsou stavbou dotčeny.

V zájmovém prostoru budou provedeny stavební úpravy komunikací SO 101 KOMUNIKACE III/03811. Dále bude provedeno SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA.

## Závěr.

Stavba jako celek splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Vypracoval : Ing. Jiří Marek  
Odpovědný projektant : Ing. Jiří Marek



## Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

### SEZNAM DOKLADOVÉ ČÁSTI:

#### I. - Vyjádření k existenci inž.sítí

1. CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
2. E.ON Servisní, s.r.o., České Budějovice
3. GASNET - RWE Distribuční služby, s.r.o. , Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
4. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
5. VODOVODY A KANALIZACE HAVL.BROD, a.s., Žižkova 832, Havl.Brod
6. T-Mobile Czech Republic a.s., Praha
7. TECHNICKÉ SLUŽBY HAVL.BROD, Na Valech 3523, Havl.Brod
8. Vodafone Czech Republic a.s., Praha
9. NET4GAS s.r.o., Praha
10. ČD – Telematika, a.s., Praha
11. ČEPRO a.s., Šlapanov, Praha

#### II. - Vyjádření dotčených orgánů (institucí), organizací apod.

12. VODOVODY A KANALIZACE HAVL.BROD, a.s., Žižkova 832, Havl.Brod
13. GASNET - RWE Distribuční služby, s.r.o. , Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
14. TECHNICKÉ SLUŽBY HAVL.BROD, Na Valech 3523, Havl.Brod
15. KRAJSKÁ HYG.STANICE KRAJE VYSOČINA, pracoviště Havl.Brod, Štáflova 2003
16. POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY – dopr. inspektorát, Nádražní 59, Havl.Brod
17. MĚSTSKÝ ÚŘAD Havl.Brod, odbor životního prostředí - souhrnné vyjádření
18. MĚSTSKÝ ÚŘAD Havl.Brod, odbor životního prostředí – vyjádření k vynětí ze ZPF
19. MĚSTSKÝ ÚŘAD Havl.Brod, odbor životního prostředí – stanovisko podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech
20. MĚSTSKÝ ÚŘAD Havl.Brod, odbor dopravy a siln.hospodářství
21. HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR KRAJE VYSOČINA, Humpolecká 3606, Havlíčkův Brod
22. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
23. CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
24. MĚSTSKÝ ÚŘAD Havl.Brod, odbor rozvoje města – vyjádření k PD (realizaci stavby)
25. MĚSTSKÝ ÚŘAD Havl.Brod, odbor rozvoje města – stanovisko podle ustanovení § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
26. KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINA, provoz Havlíčkův Brod
27. POVODÍ VLTAVY, s.p., Praha
28. MĚSTSKÝ ÚŘAD Havl.Brod, odbor životního prostředí – zásah do VKP

- 1.) CETIN, a.s.,  
Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 630164/18, v prostoru stavby se nachází zařízení CETIN a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření.
- 2.) E.ON Servisní, s.r.o  
Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 0100934431, v prostoru (mimo stavbu) se nachází zařízení E.ON Servisní, s.r.o., (společně sČEZ DISTRIBUCE a.s.), avšak kabelové nadzemní vedení VN do 35kV, VVN 110kV a VVN 400kV se nachází mimo zájmový prostor stavby, včetně ochranných pásem.
- 3.) GASNET - RWE Distribuční služby, s.r.o.  
Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 5001734740, v prostoru stavby se nachází zařízení RWE Distribuční služby a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření.
- 4.) ČEZ Distribuce, a.s.,  
Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 0100934431, v prostoru stavby se nachází zařízení ČEZ DISTRIBUCE a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření.
- 5.) VODOVODY A KANALIZACE HAVL.BROD, a.s.,  
Mapový podklad ze dne 7. 6. 2018, kanalizace i vodovod se nachází mimo zájmový prostor stavby.
- 6.) T-Mobile Czech Republic a.s., Praha  
Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: E20649/18, v prostoru stavby se nenachází zařízení tohoto správce.
- 7.) TECHNICKÉ SLUŽBY HAVL.BROD, Na Valech 3523, Havl.Brod  
Vyjádření ze dne 4. 6. 2018, rozvody veřejného osvětlení se nachází mimo zájmový prostor stavby. V zájmovém prostoru stavby je již projekčně řešeno SO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PODKLAD - HB Technology s.r.o., INVĚSTOR MĚSTO HB, neřeší tato PD, pouze v místech nově provedených zpevněných ploch budou vloženy rezervní chráničky.
- 8.) Vodafone Czech Republic a.s., Praha  
Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: MW000008481882446, v prostoru stavby se nenachází zařízení tohoto správce.
- 9.) NET4GAS s.r.o., Praha  
Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 4879/18/OVP/N, v prostoru stavby se nenachází zařízení tohoto správce.
- 10.) ČD – Telematika, a.s., Praha  
Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 1201809463, v prostoru stavby se nenachází zařízení tohoto správce.
- 11.) ČEPRO a.s., Šlapanov, Praha  
Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 0000247122, v prostoru stavby se nenachází zařízení tohoto správce.
- 12.) VODOVODY A KANALIZACE HAVL.BROD, a.s.,  
Vyjádření ze dne 9. 11. 2018 zn: 000985/210/18/Jn, souhlasné stanovisko.
- 13.) GASNET - RWE Distribuční služby, s.r.o.  
Vyjádření ze dne 20. 11. 2018, zn: 5001824117, v prostoru stavby se nachází zařízení GASNET - RWE Distribuční služby, s.r.o.. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Souhlasné stanovisko.
- 14.) TECHNICKÉ SLUŽBY HAVL.BROD, Na Valech 3523, Havl.Brod  
Vyjádření ze dne 5. 12. 2019. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Souhlasné stanovisko.
- 15.) KHS KRAJE VYSOČINY, pracoviště Havlíčkův Brod  
Vyjádření ze dne 8.11.2018 zn KHSV/25341/2018/HB/HOK/Vel. Souhlasné stanovisko.
- 16.) POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY – dopravní inspektorát, Havlíčkův Brod  
Vyjádření ze dne 13. 11.2018 zn.: KRPJ-100198-2/ČJ-2018-161606-MULL. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Souhlasné stanovisko. Další stupeň PD bude opět předložen k vyjádření.
- 17.) Městský úřad Havlíčkův Brod – odbor život. prostředí – souhrnné vyjádření  
Vyjádření ze dne 9. 11. 2018 zn MHB\_OZP/2806/2018/Km. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Souhlasné stanovisko. Další stupeň PD bude opět předložen k vyjádření.
- 18.) Městský úřad Havlíčkův Brod – odbor život. prostředí – vynětí ze ZPF  
Vyjádření ze dne 9. 11. 2018 zn MHB\_OZP/3053/2018/RA. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Souhlasné stanovisko.
- 19.) Městský úřad Havlíčkův Brod – odbor život. prostředí – stanovisko podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech  
Vyjádření ze dne 9. 11. 2018 zn MHB\_OZP/2807/2018/HO. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Souhlasné stanovisko.
- 20.) Městský úřad Havlíčkův Brod – odbor dopravy  
Vyjádření ze dne 11. 1. 2019 zn DOP/108/2019/JTE. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Souhlasné stanovisko. Další stupeň PD bude opět předložen k vyjádření.

- 21.) HZS KRAJE VYSOČINY, pracoviště Havlíčkův Brod  
Vyjádření ze dne 6. 12. 2018 zn HB-5672-2/HB-2018. Při. Souhlasné stanovisko.
- 22.) ČEZ DISTRIBUCE a.s.,Děčín,  
Vyjádření ze dne 29. 11.2018, zn: 1101294807 a ze dne 7. 12.2018, zn: 1101294926, v prostoru stavby se nachází zařízení ČEZ DISTRIBUCE a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky těchto vyjádření. Souhlasné stanovisko.
- 23.) CETIN, a.s.,  
Vyjádření ze dne 14. 11. 2018 zn: 777854/18, v prostoru stavby se nachází zařízení CETIN a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Souhlasné stanovisko.
- 24.) Městský úřad Havlíčkův Brod – odbor rozvoje města – vyjádření k PD (realizaci stavby)  
Vyjádření ze dne 13. 11. 2018 zn MHB ORM/1619/2018/MB. Souhlasné stanovisko.
- 25.) Městský úřad Havlíčkův Brod – odbor rozvoje města – stanovisko podle ustanovení § 96b zákona č. 183/2006 Sb  
Vyjádření ze dne 23. 1. 2019 zn MHB ORM/34/2019/KK-2. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Souhlasné stanovisko.
- 26.) KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINA, provoz Havlíčkův Brod  
Vyjádření ze dne 10. 1. 2019 zn 430/2019. Souhlasné stanovisko. Další stupeň PD bude opět předložen k vyjádření.
- 27.) POVODÍ VLTAVY, s.p., Praha  
Vyjádření ze dne 9. 11. 2018 zn 66010/2018-243-PI. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Souhlasné stanovisko. Další stupeň PD bude opět předložen k vyjádření.
- 28.) Městský úřad Havlíčkův Brod – odbor život. prostředí – zásah do VKP  
Vyjádření ze dne 19. 12. 2018 zn MHB\_OŽP/3186/2018/Li-3 a ze dne 21. 1. 2019 zn.MHB\_OŽP/3186/2018/Li-5. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Souhlasné stanovisko.